

## INFORMATIVA LEGALE

Il presente catalogo in formato elettronico - ed ogni suo contenuto - sostituisce tutte le precedenti edizioni che siano state in qualsiasi forma pubblicate e distribuite, per ogni fine commerciale e di legge.

Questo catalogo è redatto in modo tale che l'utente finale del componente – fino al proprietario di un veicolo - possa facilmente identificarlo e verificare la parte di ricambio necessaria alla riparazione dello stesso ed al ripristino del suo aspetto originale.

Attualmente le parti di ricambio per veicoli francesi non possono essere vendute in Francia.

Le marche CITROËN, DACIA, DAF, FIAT, FORD, IVECO, MAN, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PIAGGIO, RENAULT, SCANIA, TOYOTA, VOLKSWAGEN, VOLVO,

presenti in questo catalogo, sono proprietà dei fabbricanti dei veicoli a cui si riferiscono.

Il loro utilizzo, così come i riferimenti originali inclusi, servono unicamente per aiutare ad identificare il modello di veicolo sul quale deve essere montato il pezzo di ricambio per la riparazione e ripristino dell'aspetto originale del medesimo.

I nostri articoli, pur non essendo originali, sono perfettamente adattabili ai veicoli a cui si riferiscono.

POLIPLAST informa i suoi clienti e distributori che:

i propri prodotti non sono ricambi originali ma equivalenti in conformità al considerando 20 delle linee guida del REG. UE n.461/2010 come modificate dalla comunicazione della Commissione di Aprile 2023 a margine del REG n. 822/2023 ed il loro utilizzo allo scopo specifico di consentire la riparazione del veicolo ed il ripristino del suo aspetto originario.

I marchi presenti a catalogo sono di proprietà dei rispettivi titolari, così come i riferimenti dei produttori/case auto degli originali e sono presenti al solo ed esclusivo scopo di indicare il modello di vettura per la corretta identificazione del ricambio ed **il suo utilizzo a solo scopo riparativo e di ripristino dell'aspetto originario.**

**I nostri prodotti potrebbero altresì incorporare un disegno/ modello di cui POLIPLAST non è titolare**

Indipendentemente dalla modalità e maniera di presentazione scelta, **POLIPLAST Srl INVITA I PROPRI CLIENTI E DISTRIBUTORI AD IMPEGNARSI A PRESENTARE I PRODOTTI POLIPLAST SUL MERCATO CON LA CHIARA INDICAZIONE DELLE CARATTERISTICHE E SPECIFICHE SUDETTE NEI CONFRONTI DI TUTTA LA CLIENTELA E CON PARTICOLARE RIGUARDO AL FATTO CHE IL LORO UTILIZZO NON PUO' ESSERE DIVERSO DA QUELLO A SCOPO DI RIPARAZIONE/ RIPRISTINO DELL'ASPETTO ORIGINARIO DEI VEICOLI.**

DI CONSEGUENZA, POLIPLAST NON POTRA' ESSERE RITENUTA RESPONSABILE DI QUALSIASI ECCEZIONE E/O CONTESTAZIONE IN MERITO CHE DOVESSE ESSERE MOSSA AL CLIENTE/DISTRIBUTORE A CAUSA DEL MANCATO RISPETTO DI QUANTO SOPRA.

Allo stesso modo **POLIPLAST Srl SI RISERVA LA FACOLTA' DI NON VENDERE I PROPRI PRODOTTI QUALORA SAPPIA O, ALLA LUCE DI CIRCOSTANZE PERTINENTI ABBAIA RAGIONEVOLI MOTIVI DI SAPERE, CHE IL PEZZO NON VERRA' UTILIZZATO A SCOPO DI RIPARAZIONE/ RIPRISTINO DELL'ASPETTO ORIGINARIO DEL VEICOLO.**

La presente informativa è redatta nel rispetto dei contenuti e della ratio della Sentenza della Corte di Giustizia del 20 dicembre 2017 nel caso Acacia srl vs Audi AG/ Porsche AG

## LEGAL DISCLOSURE

This catalogue and its content replace all the previous versions issued and distributed in whatever form for any trade and legal purpose.

This catalogue is issued TO ENABLE THE END USER- UP TO THE OWNER OF A CAR- TO EASILY IDENTIFY AND VERIFY THE PART NECESSARY FOR THE REPAIR OF THE VEHICLE AND THE RESTORING OF THE ORIGINAL APPEARANCE.

At present the spare parts for French cars cannot be sold in France.

The ABARTH, ALFA ROMEO, AUDI, BMW, CHEVROLET, CITROEN, DACIA, DS AUTOMOBILES, FIAT, FORD, HYUNDAI, INNOCENTI, IVECO, JEEP, KIA, LANCIA, MAN, MAZDA, MERCEDES, MINI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PIAGGIO, RENAULT, ROVER, SEAT, SKODA, SUZUKI, TESLA, TOYOTA, VOLKSWAGEN brands present on this catalogue, are property of the respective car home manufacturers.

Their use, as well as the original part numbers one, has the sole aim to make easier the identification of the model of the car where the spare has to be fitted for the repair and the restoring of the original appearance of the vehicle itself.

Our parts, although not genuine, are perfectly adaptable to the cars to which they are making reference.

Legal disclosure to POLIPLAST SRL customers and distributors:

POLIPLAST products ARE NOT ORIGINAL PARTS BUT MATCHING QUALITY SPARES according to paragraph 20 of 461/2010 EU Regulation guidelines, as modified by the European Commission communication on April 2023 as a footnote to 822/2023 Regulation and THEIR USE HAS THE ONLY AIM TO REPAIR AND RESTORE THE ORIGINAL APPEARANCE.

The trademarks on our catalogue are property of the respective holders as well as the part numbers of the original producers / home manufacturers and have the one and mere purpose to show the model of the vehicle for the correct identification of the spare part and its use for the only aim to repair and the restore the original appearance of the vehicle.

Our products might also include a design/ model of which POLIPLAST is not the holder.

Regardless the way and the method of introduction adopted, POLIPLAST RECOMMENDS THEIR CUSTOMERS AND DISTRIBUTORS TO INTRODUCE THE PRODUCTS ON THEIR MARKET CLEARLY STATING THE CUSTOMERS THE FEATURES AND SPECIFICATIONS MENTIONED ABOVE, WITH PARTICULAR ATTENTION TO THE MATTER THAT THEIR USE CAN'T BE DIFFERENT FROM THE AIM TO REPAIR/ RESTORE THE ORIGINAL APPEARANCE OF THE VEHICLE

Therefore, POLIPLAST won't be held liable for any exception and/or dispute thereon from the customers /distributors consequent the non- compliance with the content of this disclosure.

At the same time, POLIPLAST SRL RESERVES THE RIGHT NOT TO SELL THEIR PRODUCTS WHENEVER IT KNOWS OR, IN PRESENCE OF RELEVANT CIRCUMSTANCES, HAS REASONABLE CAUSE TO KNOW THAT THE ITEM WILL NOT BE USED FOR THE AIM OF REPAIR/ RESTORING OF THE ORIGINAL APPEARANCE OF THE VEHICLE.

This disclosure has been issued in observance of the contents and of the purpose of the Court of Justice's ruling of December 20th 2017 Acacia srl Vs Audi AG/ Porsche AG proceeding.

## MENTION LEGALE

Ce catalogue et tous ses contenus remplacent toutes les éditions précédentes publiés et distribués sous toute forme à toutes fins commerciales et réglementaires.

Ce catalogue est édité pour permettre à L'UTILISATEUR FINAL- JUSQU'AU PROPRIÉTAIRE D'UNE VOITURE- D'IDENTIFIER ET VÉRIFIER FACILEMENT LA PIÈCE DE RECHANGE NÉCESSAIRE A' LA RÉPARATION ET AU RÉTABLISSEMENT DE L'ASPECT ORIGINE DU VÉHICULE.

Actuellement, les pièces détachées pour voitures Françaises ne peuvent pas être vendues en France.

Les marques ABARTH, ALFA ROMEO, AUDI, BMW, CHEVROLET, CITROËN, DACIA, DS AUTOMOBILES, FIAT, FORD, HYUNDAI, INNOCENTI, IVECO, JEEP, KIA, LANCIA, MAN, MAZDA, MERCEDES, MINI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PIAGGIO, RENAULT, ROVER, SEAT, SKODA, SUZUKI, TESLA, TOYOTA, VOLKSWAGEN utilisées dans ce catalogue sont la propriété des constructeurs automobiles auxquelles se rapportent.

Leur utilisation, ainsi que celle des références d'origine, servent à le seul objectif d'aider l'identification du modèle de la voiture sur laquelle la pièce de rechange doit être montée pour la réparation et le rétablissement de l'aspect origine.

Nos pièces, bien que non d'origine, sont parfaitement adaptables aux voitures auxquelles se rapportent.

Mention légale aux clients et distributeurs POLIPLAST:

Les produits POLIPLAST NE SONT PAS DES PIÈCES D'ORIGINE MAIS DES PIÈCES DÉTACHÉES DE QUALITÉ ÉQUIVALENTE conforme au paragraphe 20 des Lignes Directrices au Règlement UE 461/2010, telles que modifiée par la Communication de la Commission Européenne en Avril 2023 en marge du Règlement 822/2023, ET LEUR UTILISATION A LA SEULE FIN DE PERMETTRE LA RÉPARATION ET LE RÉTABLISSEMENT DE L'ASPECT ORIGINE DE LA VOITURE.

Les marques présentes dans notre catalogue sont la propriété des détenteurs enregistrés ainsi que les références des producteurs d'origine / fabricants et ils ont le seul et unique but d'indiquer le modèle de la voiture pour une correcte identification de la pièce et l'utilisation uniquement pour la réparation et rétablissement de l'aspect origine de la voiture.

Nos produits pourraient inclure aussi un dessin/ modèle dont POLIPLAST n'est pas détenteur enregistré.

Quel qu'en soit le mode ou la manière de soumission adopté, POLIPLAST RECOMMANDE AUX CLIENTS ET DISTRIBUTEURS D'INTRODUIRE LES PRODUITS DANS LE MARCHÉ EN INDIQUANT CLAIEMENT AUX CLIENTS LES CARACTÉRISTIQUES ET LES SPÉCIFICATIONS MENTIONNÉES CI-DESSUS, EN PARTICULIER LE FAIT QUE L'UTILISATION DES PIÈCES NE PEUT PAS ÊTRE DIFFÉRENTE DE LA RÉPARATION/ DU RÉTABLISSEMENT DE L'ASPECT ORIGINE DE LA VOITURE.

Par conséquent, POLIPLAST ne pourra pas être tenu responsable de toute exception et/ou contestation au sujet de la part des clients/distributeurs résultant du au non-respect de ce qu'est contenu dans la présente déclaration.

De la même façon, POLIPLAST SE RÉSERVE LE DROIT DE NE PAS VENDRE SES PRODUITS SI POLIPLAST EST AU COURANT OU, EN TENANT COMPTE DE CIRCONSTANCES PROPRES, A UNE

RAISON VALABLE DE SAVOIR QUE LA PIÈCE NE SERA PAS UTILISÉE UNIQUEMENT POUR LA RÉPARATION/ LE RÉTABLISSEMENT DE L'ASPECT ORIGINE DE LA VOITURE.

La présente mention est rédigée en respectant les contenus et la finalité du jugement de la Cour de Justice du 20 Décembre 2017 dossier Acacia srl Vs Audi AG- Porsche AG.

## MERCATO FRANCESE

I ricambi di qualità equivalente destinati ad essere montati su vetture francesi come **CITROEN, PEUGEOT, RENAULT** e visibili durante il normale utilizzo del veicolo, prodotti e distribuiti da **Poliplast srl**, non possono essere venduti e/o rivenduti, direttamente dal cliente, da suoi preposti e/o clienti nonché da terzi, in Francia ed in tutti i paesi in cui risulta vigente la legge francese in materia di proprietà industriale ed intellettuale.

Ai sensi della sentenza della corte di giustizia UE del 26/09/2000, il semplice transito di tali prodotti – legalmente fabbricati in uno stato membro UE per essere commercializzati, parimenti in modo lecito, in un altro stato membro UE – in territorio francese e/o in altro in cui risulta vigente la legge Francese in materia di proprietà industriale ed intellettuale, non lede il diritto del titolare di un marchio, disegno o modello poiché tale fatto non implica alcuna utilizzazione illecita del diritto protetto, in quanto il transito intracomunitario non rientra nell'oggetto specifico del diritto di proprietà industriale e commerciale sui marchi, disegni o modelli.

## FRENCH MARKET

The matching quality spares to be fitted on French cars such as **CITROEN, PEUGEOT, RENAULT** and visible during the normal use of the vehicle, produced and/or distributed by POLIPLAST SRL, cannot be sold and/or resold directly by the customer, by persons in charge and/or customers as well as by third parties, in France and all over the countries where the French regulation on industrial and intellectual property is applicable.

According to the sentence of the EU court of justice dtd. 26/09/2000, the mere transit of such products – legally manufactured in a member state of the European Union to be legitimately sold in another EU member state through the French territory and/or through the countries where the French intellectual and industrial property regulation is applicable, doesn't affect the right of the owner of a trade mark, design or model, as this action doesn't mean an illegal use of the right of protection. In fact, the intra-community transit is not a specific subject of the industrial and commercial property right on trademarks, design or models.

## MARCHÉ FRANÇAIS

Les pièces détachées de qualité équivalente à l'origine qui vont être montées sur les voitures françaises telles que **CITROEN, PEUGEOT, RENAULT** et qui sont visibles lors de l'utilisation normale d'un véhicule, produites et/ou distribuées par POLIPLAST SRL, ne peuvent pas être vendues et/ou revendues directement par le client, ses mandatés et/ou clients ainsi que par des tiers, en France et dans d'autres pays où le droit de propriété intellectuelle et industrielle français est applicable.

Au sens de la sentence de la Cour de justice de l'UE du 26/09/2000, le simple transit de ces produits – légalement fabriqués dans un état membre de l'Union européenne pour être légitimement commercialisés dans un autre pays membre UE sur le territoire français et/ou sur autres territoires où le droit de propriété intellectuelle et industrielle français est applicable, n'affecte pas le droit du titulaire d'une marque, dessin ou modèle, car ce fait n'implique pas aucune utilisation illicite du droit de protection. En effet, le transit intracomunautaire n'entre pas dans l'objet spécifique du droit de propriété industrielle et commerciale sur marques, dessins ou modèles.

## BER

### **POLIPLAST PRODUCE RICAMBI DI QUALITÀ EQUIVALENTE IN CONFORMITÀ AL CONSIDERANDO N. 20 DELLE LINEE GUIDA DEL REGOLAMENTO UE N. 461/2010 COME MODIFICATE DALLA SPECIFICA COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE A MARGINE DEL REG. N. 822/2023.**

Nel passato, il ricambio originale (ossia, per semplificazione, quello prodotto direttamente dal costruttore del veicolo ovvero dai fornitori di primo equipaggiamento, secondo le specifiche tecniche e gli standards di produzione forniti dalla casa auto per la produzione di componenti utilizzati per l'assemblaggio dei suoi veicoli) è sempre stato inteso come avente un grado di qualità superiore rispetto a quello proveniente dai produttori non originali.

Con l'avvento del Regolamento CE di esenzione per categoria, n. 1400/2002 (anche conosciuto come Legge Monti), relativo all'applicazione dell'art. 81, paragrafo 3, del trattato CE (ora sostituito dall'art. 101, paragrafo 3 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea) a categorie di accordi verticali e pratiche concordate nel settore automobilistico, grazie alla definizione contenuta nell'art. 1, comma 1, lett. u, veniva introdotto il concetto di "pezzi di ricambio di qualità corrispondente" da intendersi come quei pezzi di ricambio fabbricati da qualsiasi impresa che possa certificare, in qualunque momento, che la qualità di detti pezzi di ricambio corrisponde a quella dei componenti che sono stati usati per l'assemblaggio degli autoveicoli in questione.

Successivamente, a seguito della scadenza del Regolamento n. 1400/2002 prevista per il 31 maggio 2010 e a partire dal 1 giugno 2010, la Commissione Europea ha così introdotto un nuovo quadro normativo per il settore automobilistico, focalizzato sui problemi dell'aftermarket (Regolamento di esenzione (UE) n. 461/2010 e relative Linee Guida – specifiche per il settore sulle restrizioni verticali degli accordi per la vendita, la riparazione dei veicoli e la distribuzione dei ricambi – nonché Regolamento di esenzione (UE) n. 330/2010 e relative Linee Guida sugli accordi verticali, oggi sostituito dal Reg. 720/2022 e relative Linee Guida).

Nel considerando n. 20 delle Linee Guida al Regolamento n. 461/2010, è contenuta la nuova definizione di "ricambio di qualità equivalente" in base alla quale è tale il pezzo di ricambio dotato di qualità sufficientemente elevata, in modo tale che il suo utilizzo non comprometta la reputazione delle reti autorizzate dei costruttori di autoveicoli.

Mediante il Reg. UE n. 822/2023, il Legislatore Europeo ha esteso l'applicazione di tali norme fino al 31 maggio 2028 (UE Reg. 2023/822), introducendo altresì alcune modifiche relative alla produzione e al commercio dei pezzi di ricambio così come all'attività di riparazione e di manutenzione di automobili, veicoli commerciali leggeri ed autocarri.

Tra le altre, secondo la nuova formulazione del paragrafo 19 delle Linee Guida al regolamento di esenzione per categoria n. 822/2023, il costruttore del veicolo non può impedire ai partner autorizzati di utilizzare ricambi di produttori terzi.

Il costruttore del veicolo non può impedire ai propri partner autorizzati di utilizzare parti di terzi che sono stati fabbricati secondo le specifiche e gli standard di produzione dei suoi ricambi di primo impianto. parti di primo equipaggiamento. Lo stesso vale per i cosiddetti ricambi di qualità equivalente che, per la loro natura e come detto sopra, se utilizzati, non possono mettere a repentaglio la reputazione della rete di riparatori autorizzati interessata (paragrafo 20 delle Linee guida).

POLIPLAST conferma che i ricambi prodotti e offerti in commercio sono "**ricambi di qualità equivalente**" ai sensi del considerando 20 delle Linee guida.

La responsabilità di provare che il pezzo di ricambio non soddisfa tale condizione ricade, sempre, sulla casa automobilistica.

Pertanto, in conseguenza di tale nuova definizione e a modifica della precedente contenuta nella Legge Monti, un ricambio di qualità equivalente non può, di per sé, fare riferimento alla qualità del pezzo montato in origine, anche se nulla toglie che lo stesso ricambio di qualità equivalente possa avere una qualità anche maggiore di quello originale.

## **BER**

POLIPLAST PRODUCES MATCHING QUALITY SPARE PARTS ACCORDING TO THE DEFINITION CONTAINED UNDER COVER OF PARAGRAPH 20 OF THE GUIDELINES TO 461/2010 EU REGULATION AS MODIFIED BY THE EUROPEAN COMMISSION RELATED TO 822/2023 REG.

In the past the original spare part (in other words the spare directly produced by the vehicle's Home Manufacturer and/or by their suppliers following to the standards and the technical specifications supplied them by the vehicle's Home Manufacturer itself, utilized for the production of the components to be fitted on the vehicles) has always been understood as a higher quality product if compared to the one produced by aftermarket manufacturers.

Following to the coming into force of the UE Regulation 1400/2002 (known as "Monti's Law") relating to the application of the clause 81 paragraph 3 of the EU treaty (at present replaced by the clause 101, paragraph 3 of the operational treaty of the European Union) of bloc exemption to categories which operate in the automotive field having vertical agreements and previously agreed practices. Thanks to the definition of clause 1, paragraph 1, point u, it has been introduced the concept of "equivalent quality spare parts", on other words, spare parts manufactured by any manufacturer anytime able to certify that the quality of the above mentioned parts is fully correspondent to the one of the components utilized to be fitted on a brand new car.

Then, due to the expiry of EU regulation 1400/2002 on 31/05/2010, the European Commission has introduced a new legislative framework for the automotive field, focused on aftermarket matters.

In force starting from 01/06/2010, these new standards are enclosed inside the bloc exemption EU Regulation 461/2010 and the relating guidelines (sector- specific, about the vertical restrictions for the sale, the repair of the vehicles and the distribution of the spare parts) and inside the bloc exemption EU Regulation 330/2010 and relating guidelines on vertical agreements, now replaced by 720/2022 Regulation and relating guidelines.

Under cover of paragraph 20 of the guidelines of EU regulation 1400/2002 is specified the new definition of "matching quality spare" whereby a part must have a quality level high enough to be able not to compromise the reputation of the producers of original parts authorized by the vehicle's Home Manufacturers.

The EU Regulation 822/2023 has extended the application of these rules up to 31/05/2028. The European Legislator has also introduced some modifications relating to the production and trade of spare parts as activity of repair and maintenance of cars, light duty vehicles and trucks. Among them, the car Home Manufacturer cannot deny to the licensed partners to use parts coming from another producer (review of paragraph 19 of guidelines to the standard of exemption for category 822/2023).

The Home manufacturer cannot deny to the licensed partners to utilize parts from other producers manufactured according to the specifications and standards of the first equipment ones. The same for the so called "matching quality spares" that, as explained above, when utilized are able not to compromise the reputation authorized body repairer network (paragraph 20 of the guidelines)

POLIPLAST confirm that the parts produced and offered are “matching quality spares” according to paragraph 20 of the guidelines.

The liability to prove that a part is not able to satisfy this condition is, always, at vehicle’s Home Manufacturer charge.

Therefore, view this new definition modifying the previous one specified under cover of the Monti’s Law, a matching quality part cannot refer to the quality of the part fitted to the origin, even if it will be possible that this equivalent spare may have a quality better than the original one.

## **BER**

POLIPLAST PRODUIT DES PIÈCES DE RECHANGE DE QUALITÉ ÉQUIVALENTE CONFORMEMENT À LA DÉFINITION CONTENUE AU PARAGRAPHE 20 DES LIGNES DIRECTRICES AU RÈGLEMENT UE 461/2010, TELLES QUE MODIFIÉES PAR LA COMMISSION EUROPÉENNE EN MARGE DU RÈG. 822/2023.

Dans le passé, la pièce d’origine (c’est-à-dire la pièce de rechange produite directement par le constructeur du véhicule et/ou par ses fournisseurs conformément aux normes et aux spécifications techniques fournies par le constructeur du véhicule, utilisées pour la production des composants à monter sur les véhicules) a toujours été considérée comme un produit de qualité supérieure si comparé à celle produite par des fabricants de rechange équivalents.

Suite à l’entrée en vigueur du Règlement UE 1400/2002 (également connu sous le nom de “ Loi Monti “) concernant l’application de l’article 81 paragraphe 3 du traité UE (maintenant remplacée par l’art. 101 paragraphe 3 du traité sur le fonctionnement de l’Union Européenne) d’exemption en faveur d’un accord de coopération ou pratiques convenues aux catégories qui opèrent dans le secteur automobile. Grâce à la définition citée dans l’art. 1, paragraphe 1, point u, il a été introduit le concept de “pièces de rechange de qualité équivalente”, c’est-à-dire pièces de rechange produite par n’importe quel fabricant capable de certifier que la qualité de ces pièces correspond pleinement à celle des composants utilisés pour être montés sur une nouvelle voiture.

Ensuite, en raison de l’expiration du règlement UE 1400/2002 le 31/05/2010, à partir du 01/06/2010, la Commission Européenne a introduit un nouveau cadre réglementaire pour le secteur automobile, centré sur les thèmes du marché de l’après-vente.

Ces nouvelles normes sont incluses dans le règlement UE d’exemption par catégorie 461/2010 et correspondantes lignes directrices (spécifiques dans le secteur des restrictions verticales des accords pour la vente et réparation des véhicules et la distribution des pièces détachées) et dans le règlement UE d’exemption par catégorie 330/2010 et correspondantes directives sur les accords verticaux, maintenant remplacé par le Règ. 720/2022 et correspondantes lignes directrices.

Le paragraphe 20 des lignes directrices au règlement 461/2010 contient une nouvelle définition de “pièces de rechange de qualité équivalente” selon laquelle s’agit de pièces détachées avec un niveau de qualité suffisamment élevé pour ne pas compromettre la réputation des producteurs autorisés par les constructeurs automobiles.

Le Règ. UE 822/2023 étend l’application de ces normes jusqu’au 31/05/2028, en introduisant également quelques modifications au sujet de production et vente de pièces de rechange et de l’activité de réparation et entretien de voitures, véhicules utilitaires et poids lourds.

Entre les autres, selon le nouveau paragraphe 19 des lignes directrices au Rég. D'exemption par catégorie 822/2023, le constructeur ne peut pas empêcher aux partners autorisé l'utilisation de pièces fabriquées par des tiers.

Le constructeur ne peut pas empêcher aux partners autorisé l'utilisation de pièces fabriquées pas des tiers, produits selon les spécifications et les normes de production des pièces d'équipement d'origine. Même chose pour les soi- disant "pièces détachées de qualité équivalente" que, comme indiqué ci- dessus, si utilisée ne compromettent pas la réputation des producteurs autorisés par les constructeurs automobiles (paragraphe 20 des lignes directrices).

POLIPLAST confirme que les pièces produites et vendues sont "pièces détachées de qualité équivalente" conformément au paragraphe 20 des lignes directrices.

La responsabilité d'éprouver qu'une pièce ne remplit pas cette condition est toujours à la charge du constructeur automobile.

Par conséquent, compte tenu de cette nouvelle définition qui modifie la précédente contenue dans la Loi Monti, une pièce de qualité équivalente ne peut pas faire référence à la qualité de la pièce montée à l'origine, même si cette pièce puisse avoir une qualité supérieure à celle d'origine.